

Bijlage 2 Algemene vragenlijst Meetdiensten

TN443386



Project: Landelijk – Meetverantwoordelijkheid en leveren van meters
Gegadigde: ProRail
Datum: 13-11-2024
Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis -	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbiedingsbegroting	Nvl 1-0	Maximum percentage voor WP 5. Waarom kiest ProRail om een ingrijpende aanpassing /beperkende voorwaarde op de inschrijvingsbegroting eenzijdig en zonder vraagstelling van een inschrijver aan te passen met deze beperking? Inschrijver maakt bezwaar op deze handelwijze. Bovendien is de vraag waarom dit onderdeel op een dergelijke manier gelimiteerd wordt. Het dwingt inschrijver om andere inschrijfsommen mogelijk te verhogen indien blijkt dat er onvoldoende financiële ruimte is om de werkzaamheden voor WP5 uit te voeren. De totale inschrijfsom was al gelimiteerd.	30-10-2024	Het maximum percentage voor WP5 heeft ProRail opgenomen om budgettechnische redenen. Deze aanpassing is via een rectificatie gecommuniceerd. Op basis van onze ramingen menen wij dat de uitvoering van WP5 binnen het maximum percentage mogelijk is. Voor de totale inschrijfsom geldt geen plafondbedrag. Tevens komen wij gegadigden in het antwoord op vraag 23 tegemoet m.b.t. de facturering van de producten/diensten van WP5.	
2	Aanbiedingsbegroting	Stelpost 2	Wat verstaat ProRail onder Ad-hoc werkzaamheden?	30-10-2024	Deze stelpost is bedoeld voor werkzaamheden die nu niet worden voorzien en niet vallen onder producten/diensten, die gespecificeerd zijn. Een voorbeeld zou kunnen zijn: het vervangen van modemkaarten in de meters als de mobiele operators besluiten het 4G-netwerk uit dienst te nemen.	
3	Aanbiedingsbegroting	WP 6	Binnen de contractperiode van 8 jaar (inclusief verlengingen) dienen de meetinrichtingen opnieuw gecertificeerd te worden. In welk kostencomponent(en) dient Inschrijver deze kosten mee te nemen?	30-10-2024	Het uitvoeren van de 6-jaarlijkse controle is onderdeel van het uitoefenen van de meetverantwoordelijkheid. Voor meetinrichtingen op de tractie-aansluitingen is dit dus inbegrepen in de prijs van WP1, voor de tussenmeters in de prijs van WP2.	
4	Aanbiedingsbegroting	WP 6	Er kan binnen de contractperiode uitval zijn op het gebied van de meters zijn die niet zijn vervangen. Kunnen deze vervangingen als gevolg van storingen worden doorbelast conform de tarieven voor werkpakket 6?	30-10-2024	Indien een meter vervangen moet worden i.v.m. een defect (reparatie niet mogelijk, buiten garantie), dan valt vervanging van de meter onder de voorwaarden en tarieven van WP 6	
5	Aanbiedingsbegroting	WP 6, dienst 7+8	Wie is verantwoordelijk voor demontage van de beoogde hergebruik meters? Als dat Inschrijver is, in welk kostencomponent dient Inschrijver deze kosten mee te nemen?	30-10-2024	Dienst 7 en 8 van WP 6 is voorzien voor relatief nieuwe meters, die vervangen moeten worden i.v.m. een omzwaai bij de netbeheerder of i.v.m. verhoging van gecontracteerd vermogen. Het demonteren van meters in verband met vervanging is onderdeel van levering en plaatsing van meetinrichtingen/meters. Bij vervanging van een meter o.b.v. leeftijd is demontage van de oude meter ook onderdeel van de dienst. Demontage is dus inbegrepen in de prijs voor levering en plaatsing van meters. Voor de duidelijkheid zal de toelichting bij WP 6 aangepast worden.	TN443386 Vraagspecificatie Meetdiensten Annex 2 - realiseren van de opdracht v1.3

Project: Landelijk – Meetverantwoordelijkheid en leveren van meters
 Gegadigde: ProRail
 Datum: 13-11-2024
 Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis -	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigd document
6	Algemeen	Algemeen	Is er per aansluiting bekend met wie er contact opgenomen moet worden voor toegang ? En of er een toegang gegeven moet worden door een derde partij ?	30-10-2024	Voor tractie-aansluitingen moet contact opgenomen worden met de (toegangverlener van de) desbetreffende openbare netbeheerder. Voor tussenmeters moet contact opgenomen worden met de toegangverlener, die door ProRail wordt aangewezen. Voor de switchfase zal ProRail een contactpersoon voor alle ProRail-locaties aanwijzen. Daarna zal toegang mogelijk verlopen via de regio-organisaties van ProRail. ProRail zal dan aangeven wie voor welke locaties benaderd moet worden. Verder zijn geen derde partijen betrokken bij het verlenen van toegang.	
7	Algemeen	Algemeen	Tennet vraag op aansluitingen op zijn net altijd meters met hulpspanning. Zijn die aansluitingen bekend en zijn de huidige meters op deze ProRail ook uitgevoerd met hulpspanningsuitvoering ?	30-10-2024	Dit is bij de Meetverantwoordelijke niet bekend.	
8	Algemeen	Algemeen	Is er op de tennet aansluitingen ook een hulpspanning voorziening aanwezig om de meters op aan te sluiten ?	30-10-2024	Dit is bij de Meetverantwoordelijke niet bekend.	
9	Inkoopvoorwaarden	14.2 Nvl 1-31 + Nvl 1-32	De garantieperiode dient gelijk te zijn aan de technische levensduur van 12 jaar. Hoe staat dit in relatie tot de contractduur van maximaal 8 jaar van dit contract? Hoe dient Inschrijver om te gaan met garantiëlechten na beëindiging van het contract? Verder wil Inschrijver dit limiteren tot de duur van het contract en uitsluiting van buitenkomend onheil en de meetinrichtingen geleverd door Inschrijver zelf. Is dat akkoord?	30-10-2024	In afwijking van art. 14.2 van de Inkoopvoorwaarden is de garantietermijn de maximale looptijd van de raamovereenkomst.	TN443386 Vraagspecificatie Meetdiensten Annex 2 - realiseren van de opdracht v1.3
10	Inkoopvoorwaarden	14.2 Nvl 1-31 + Nvl 1-32	Zijn er met de huidige leverancier ook de afspraken gemaakt over een garantieperiode van 12 jaar of een andere termijn? Geldt dit alleen voor de materialen of ook voor werkzaamheden?	30-10-2024	Voor de lopende overeenkomst geldt 2 jaar volledige garantie.	

Project: Landelijk – Meetverantwoordelijkheid en leveren van meters
 Gegadigde: ProRail
 Datum: 13-11-2024
 Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis -	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigd document
11	Inkoopvoorwaarden	24.2 + 30.1 + Nvl 1-28 + Nvl 1-35	Meerdere Inschrijvers hebben verzekeringen waarbij: A. momenteel niet als medeverzekerden opgenomen zijn: het personeel van Opdrachtnemer en de door Opdrachtnemer ingeschakelde derden; B. indirecte schade, waaronder begrepen gevolgschade, niet verzekerbbaar en niet voorzienbaar is. De zinssnede uit artikel 30.1: "... tenzij de schade wordt gedekt of redelijkerwijs kan worden gedekt door een door Opdrachtnemer gesloten op een hoger bedrag luidende verzekering of indien de schade ingevolge de Overeenkomst had behoren te zijn gedekt door een zodanige verzekering." maakt dit artikel naar onze mening voor meerdere interpretaties vatbaar. Interpreteren wij uit artikel 30.1 en uw beantwoording van Nvl-28 correct dat de betreffende Inschrijvers moeten uitgaan van aanvullende projectverzekeringen (voor A) en risico-opslagen voor (potentiële) indirecte schade (voor B)? Is Prorail zich er van bewust dat als we deze zaken aan de voorkant meenemen dit een sterk verhogend effect kan hebben op onze prijsstelling en ziet u dit als acceptabel? We horen graag wat uw beeld is bij dit dilemma voor de betreffende inschijvers.	30-10-2024	Inschrijvers moeten er bij hun Inschrijving rekening mee houden dat zij in hun verzekering(spolis) de maatregelen nemen die nodig zijn om te voldoen aan de eisen die de Overeenkomst (en dus ook de Inkoopvoorwaarden) stelt.	
12	Inkoopvoorwaarden	Artikel 12	Wij lezen in artikel 12 van de inkoopvoorwaarden dat bij gebruik van derden bij uitvoering van de opdracht, toestemming dan wel acceptatie van ProRail nodig is. Mogen we ervan uitgaan dat een reguliere onderaannemer die aan de wettelijk vereisten voldoet op zijn vakgebied niet op onredelijke gronden wordt geweigerd? Kunt u nu reeds aangeven welke type voorwaarden u verbindt aan het verlenen van toestemming?	30-10-2024	Inschrijvers mogen ervan uitgaan dat een reguliere onderaannemer die aan de wettelijk vereisten voldoet op zijn vakgebied niet op onredelijke gronden wordt geweigerd.	
13	Inkoopvoorwaarden	Artikel 6.2	Het is te doen gebruikelijk dat bij negatieve tarief ontwikkeling als gevolg van indexatie deze niet wordt toegepast. Lonen, een daarmee onze loonkosten gaan in praktijk nooit naar beneden. Kan gegadigde er van uit gaan dat De Tarieven nooit negatief worden bijgesteld als gevolg van indexatie?	30-10-2024	Nee, Opdrachtnemer kan hier niet van uitgaan. Zie ook de voetnoot onder in de aanbestedingsbegroting.	
14	Inkoopvoorwaarden	30.2	In artikel 30.2 staat specifiek benoemd dat deze beperking geldt voor een overeenkomst van opdracht. Kan opdrachtgever bevestiging dat deze beperking voor alle werkpakketten geldt?	30-10-2024	Nee, bij leveringen (= niet een overeenkomst van opdracht) geldt dit niet.	

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis -	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigd document
15	Inkoopvoorwaarden Prorail	30.1	Voor inschrijver is niet helemaal duidelijk hoe het bedrag zal worden bepaald dat ProRail bij juiste en tijdige uitvoering van de Overeenkomst verschuldigd zou zijn. Kan Opdrachtgever instemmen met een beperking tot de opdrachtwaarde per jaar?	30-10-2024	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen	
16	Nvl 1		In uw antwoord geeft u aan dat voor de maandelijkse facturen voor de werkpakketten 1 t/m 4 een acceptatieprocedure niet nodig is. Voor de eenmalige kosten (switchkosten) wel. Voor werkpakket 6 (levering van meters) is een acceptatieprocedure niet nodig. Voor werkpakket 5 is acceptatie wel gewenst. Zou u deze aanpassingen ook kunnen doorvoeren in de raamovereenkomst, door het betreffende artikel van de inkoopvoorwaarden wel of niet van toepassing te verklaren?	30-10-2024	Artikel 7.1 en 7.2 van de conceptovereenkomst is aangepast.	Bijlage 9 TN443386 Raamovereenkomst diensten en leveringen Meetdiensten D003
17	Nvl 1-28		U geeft aan dat artikel 30.1 de beperking in de hoogte van de aansprakelijkheid weer geeft. Er is echter geen tijdseenheid genoemd bij deze cap. Kunt u instemmen om de maximale aansprakelijkheid te beperken tot het bedrag dat Prorail bij een juiste uitvoering van de overeenkomst aan de opdrachtnemer zou zijn verschuldigd voor de periode van 1 kwartaal. (bijvoorbeeld uit het kwartaal voorafgaande aan het schadeveroorzakende feit)	30-10-2024	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen	
18	Nvl 1-34		De inschrijvers die momenteel niet voor ProRail of op ProRail terreinen werken moeten kosten maken om de meetspecialisten op te leiden en te voorzien van een DVP. De link uit uw algemene voorwaarden paragraaf 3.2 geeft aan dat er aan het verkrijgen van het DVP kosten verbonden zijn. Is er in de aanbestedingsbegroting in bijvoorbeeld de stelpost 2 budget voor deze DVP's om hiermee een gelijk speelveld te creëren?	30-10-2024	Nee. Dit is ook niet nodig om een gelijk speelveld te creëren.	
19	Nvl 1-41	nummer 41	In uw antwoord geeft u aan dat Subgunningscriterium 2 – CO2-ambitieniveau vervalt en dat de Leidraad en het inschrijvingsformulier zijn aangepast. Zou u deze aanpassing ook kunnen doorvoeren in de raamovereenkomst, door het betreffende artikel van de inkoopvoorwaarden niet van toepassing te verklaren?	30-10-2024	De gevraagde aanpassing is doorgevoerd in de conceptovereenkomst	Bijlage 9 TN443386 Raamovereenkomst diensten en leveringen Meetdiensten D003
20	Nvl 1-44	-	Inschrijver mag er vanuit gaan dat alle modems op 4G werken en niet meer op 2G. Hoe dient Inschrijver ermee om te gaan als dat niet zo blijkt te zijn?	30-10-2024	Indien Opdrachtnemer toch een modem aantreft, dat op 2G werkt, dan vervangt hij dat modem door een 4G modem tegen een nader overeen te komen bedrag (als meerwerk). Zie ook vraag 2.	

Project: Landelijk – Meetverantwoordelijkheid en leveren van meters
 Gegadigde: ProRail
 Datum: 13-11-2024
 Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis -	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigd document
21	Raamovereenkomst	6	U schrijft de PPI van het CBS voor. In de branche is de DPI een veelal gebruikte indexeringsregeling. Kunt u de PPI vervangen voor de DPI?	30-10-2024	ProRail gaat niet akkoord. U specificeert geen tabel uit de DPI waardoor ProRail geen vergelijk kan maken met de PPI zoals is omschreven in de nieuwe raamovereenkomst.	
22	Raamovereenkomst	5.3 lid 2	Hier is een onjuiste verwijzing opgenomen. Kunt u aangeven welke verwijzing dit moet zijn of dat dit inmiddels achterhaald is?	30-10-2024	Deze onjuiste verwijzing is verwijderd uit de conceptovereenkomst	Bijlage 9 TN443386 Raamovereenkomst diensten en leveringen Meetdiensten D003
23	Raamovereenkomst	7.1 en 7.2 + Nvl 1-56	Inschrijver vindt het voorfinancieren en pas achteraf kunnen factureren van geheel WP5 onredelijk, zeker gezien de mogelijk langere looptijd. We stellen voor om na gunning een redelijke en logische indeling van deelopleveringen vast te stellen, bijvoorbeeld conform de onderdelen beschreven in Annex 5, H3. Wilt u deelopleveringen voor werkpakket 5 overwegen, die tevens individueel geaccepteerd kunnen worden, of vindt acceptatie pas plaats na voltooiing van heel werkpakket 5? Is bij deelopleveringen dan tevens facturatie op de deelopleveringen mogelijk?	30-10-2024	Facturering was voorzien bij afronding/oplevering van elk product/dienst. Wij zien uw bezwaar, m.n. voor product/dienst 3 en 4, waarvoor de doorlooptijd vrij lang is; daarbij schatten wij tevens in dat product/dienst 3 meer inspanning zal kosten dan product/dienst 1. Om Opdrachtnemer hierin tegemoet te komen stellen wij de volgende facturering voor: - Product/dienst 1: bij afronding integratietest - Product/dienst 3: 50% bij bereiken mijlpaal "Testomgeving schaduw draaien gereed", 25% 1 jaar na mijlpaal "Testomgeving schaduw draaien gereed"; 25% bij afronding - Product/dienst 2, 4 en 5: per kwartaal o.b.v. daadwerkelijk gemaakte uren.	
24	Raamovereenkomst	7.1 en 7.2 + Nvl 1-56	Hoe zie de acceptatieprocedure van werkpakket 5 eruit?	30-10-2024	Opdrachtnemer vraagt aan projectleider VLK een verklaring, dat product/dienst naar tevredenheid is geleverd. Opdrachtnemer kan op basis van deze verklaring factureren.	
25	Raamovereenkomst	7.1 en 7.2 + Nvl 1-56	Klopt het dat voor werkpakketten 1 t/m 4 en 6 de betalingstermijn zal gaan lopen na ontvangst van de factuur?	30-10-2024	De bepalingen van artikel 22 van de algemene inkoopvoorwaarden zijn van toepassing	

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis -	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigd document
26	Raamovereenkomst	8.1	In de Raamovereenkomst definieert u een verzuimboete per deelopdracht van 5% na één week, per week oplopend met 1% tot een maximum van 20%. Gezien uw definitie van een deelopdracht conform Nvl-51 (= een deelopdracht per werkpakket 1 t/m 5 en per subonderdeel van werkpakket 6) vindt Inschrijver dat de hoogte van de boete voor het te laat plaatsen van zelfs maar één meter niet in verhouding staan tot een verzuimboete na een week van 5% van de totale omvang van de deelopdracht. De huidige formulering van de verzuimboete stimuleert de Opdrachtnemer tot het afgeven van maximaal opgerekte plannings. We nemen aan dat dit niet uw bedoeling is. Bent u bereid om artikel 30.1 in redelijkheid meer in lijn te brengen met de praktische uitvoering en financiële omvang (per meter) van de gevraagde werkzaamheden? Dit zou bijvoorbeeld kunnen door in artikel 30.1 "Deelopdracht" te vervangen voor "het betreffende onderdeel van de Deelopdracht". Of anderszins door bijvoorbeeld de verzuimboete na één week terug te brengen van 5% naar 1%, oplopend tot een maximum van 15%. We horen graag wat uw beeld bij dit voorstel is.	30-10-2024	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen en wijst op het bepaalde in artikel 8.2 van de conceptovereenkomst. Daarin is een mogelijkheid tot matiging opgenomen. ProRail wenst geen afbreuk te willen doen aan het wettelijk stelsel terzake toerekenbaarheid en matiging.	
27	RLN00300	3.12	Vallen onze werkzaamheden onder NVW en VVW trein?	30-10-2024	Werkzaamheden op de ProRail-locaties vallen onder NVM en VVW.	
28	RLN00300	3.12	Is reclame op de rug een verplichting? Mag dat ook op arm/borst zijn?	30-10-2024	RNL00300 schrijft voor: "De kleding is zowel op de voor- als achterzijde voorzien van een bedrijfsnaam- of logo van de werkgever." Op rug is dus een vereiste.	
29	RLN00300		Dienen er werkvergunningen per meetinrichting aangevraagd te worden om de meetinrichtingen te vervangen? Mag dat ook een raamvergunning zijn?	30-10-2024	Voor de werkzaamheden van deze opdracht zijn geen milieu- of omgevingsvergunningen vereist.	
30	UEA ProRail Meetdiensten	-	Zoals gebruikelijk staat er op de laatste bladzijde van het UEA: (Ondertekenen kan alleen schriftelijk na printen) Het is tegenwoordig natuurlijk ook mogelijk om een *.PDF versie van het UEA digitaal te laten ondertekenen m.b.v. applicatie zoals ValidSign of DocuSign. Is het toegestaan om het UEA digitaal te laten ondertekenen met ValidSign of DocuSign i.p.v. met de "natte Handtekening"?	30-10-2024	Het digitaal ondertekenen van de UEA is toegestaan, mits de methode die daarbij is gebruikt voor authenticatie voldoende betrouwbaar is en voldoet aan de eisen zoals bepaald in artikel 15a van boek 3 van het Burgerlijk Wetboek.	

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis -	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigd document
31	Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	3.1	Opdrachtnemer dient documentatie en informatie omtrent de bestaande situatie, benodigd voor het uitvoeren van de Overeenkomst, zo nodig zelf te verkrijgen van de huidige uitvoerder van de werkzaamheden. Vraag : Op grond waarvan is de huidige uitvoerder van de werkzaamheden verplicht om de documentatie en informatie omtrent de bestaande situatie met gegadigde te delen. Graag zouden we over afschrift van deze afspraken beschikken om te bepalen waar we rekening mee moeten houden bij de implementatie en uitvoering van het werk.	30-10-2024	De huidige MV is o.b.v. de lopende overeenkomst verplicht om met de nieuwe partij samen te werken om de switch zo goed mogelijk te laten verlopen. Indien de nieuwe partij, naast de informatie die hij van ProRail ontvangt, nog aanvullende informatie nodig heeft voor een goede uitvoering van de switch, dan moet de huidige MV die verstrekken.	
32	Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	3.2	Een contactpersoon kan nooit 100% van de tijd aanwezig zijn. Mag gegadigde bij ziekte of vakantie een vervanger voor de contactpersoon aanwijzen?	30-10-2024	Het aanwijzen van een plaatsvervanger is uiteraard toegestaan. Het gaat erom, dat er altijd een duidelijk aanspreekpunt voor ProRail is.	
33	Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving	3.2	Het organisatieschema dient op verzoek van ProRail, CV's van de betrokken medewerkers te bevatten. Vraag : Hoe zit dit met AVG ? Persoonsgegevens kunnen niet zomaar uitgewisseld worden zonder duidelijk doel en plan van verwijdering / opslag.	30-10-2024	ProRail past de regels uit de AVG toe.	
34	Vraagspecificatie Annex 1	2.1	Gelden de RLN60001 - PCR00036 - AC00114 van ProRail ook voor deze werkzaamheden? Zo ja, dan ontvangen we graag deze documenten.	30-10-2024	RLN60001 en PRC00036 zijn niet van toepassing op deze werkzaamheden. ACD00114 is te vinden op de website van ProRail.	
35	Vraagspecificatie Annex 1	3.4.2	is dit niet vertragend voor het werk ? Waar moeten we rekening mee houden in de planning ?	30-10-2024	We nemen aan dat uw vraag gaat over de 6e bullet in 3.4.2. Dit zou dan betrekking hebben op het betreden van de locaties van de netbeheerders. Opdrachtnemer kan voor deze opdracht zonder voorafgaande toestemming van ProRail afspraken maken met de netbeheerders voor toegang tot de locaties van de netbeheerders.	
36	Vraagspecificatie Annex 1	3.4.5	is dit tijdens een opdracht, of gedurende het volledige contract ?	30-10-2024	Vraagspecificatie Annex 2 geeft nadere specificatie m.b.t. overleg en rapportage. Tijdens de switchfase een hogere frequentie, daarna een lagere. Zie WP1 proceseis 1 en producteis 4, WP2 proceseis 1 en producteis 5, WP6, proceseis 9. Deze eisen zijn voor ons leidend.	

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis -	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigd document
37	Vraagspecificatie Annex 1 & 2		Voor het succesvol uitvoeren van de onderliggende opdracht is gegadigde afhankelijk van derde partijen waarop ProRail wel invloed heeft, maar gegadigde niet. Bijvoorbeeld de beschikbaarheid van de installatie verantwoordelijke, Tennet, Kirion en personen met de juiste aanwijzing. Gegadigde kan niet verantwoordelijke worden gehouden voor zaken waarop ze geen invloed heeft. Dus ook geen boetes opgelegd krijgen als gevolg van deze zaken. Kunnen we er van uit gaan dat deadlines verplaats worden en boetes niet van toepassing zijn in de gevallen dat gegadigde kan aantonen dat de oorzaak buiten de invloed van gegadigde ligt.	30-10-2024	De "derde partij" is in de praktijk de netbeheerder (of de partij die in opdracht van de netbeheerder toegang verleent). Ook ProRail heeft geen directe invloed op de netbeheerders. ProRail kan netbeheerders wel aanspreken in haar hoedanigheid als klant van de netbeheerders en zal dat ook doen als dat volgens Opdrachtnemer nodig is, maar directe invloed is niet aanwezig. Opdrachtnemer plant werkzaamheden op locaties van netbeheerders altijd in overleg met de netbeheerders zoals gebruikelijk in de branche. In aanvulling op het bovenstaande wijst ProRail op de in artikel 8.2 van de conceptovereenkomst opgenomen mogelijkheid boetes te matigen of niet op te leggen indien deze niet toerekenbaar zijn. ProRail wenst geen afbreuk te willen doen aan het wettelijk stelsel terzake toerekenbaarheid en matiging.	
38	Vraagspecificatie Annex 1 & 2		Hoe stelt opdrachtgever gegadigde in staat om invloed te hebben op derden waarvan gegadigde afhankelijk voor het plannen en uitvoeren van de werkzaamheden op locatie.	30-10-2024	Zie het antwoord op vraag 37.	
39	Vraagspecificatie Annex 1 & 2		Hoe stelt opdrachtgever gegadigde in staat om over de juiste informatie, te verkrijgen van derden waarop gegadigde geen invloed heeft, te beschikken voor het plannen en uitvoeren van de werkzaamheden op locatie.	30-10-2024	Zie het antwoord op vraag 37. Tijdens de switchfase heeft Opdrachtnemer mogelijk informatie nodig van de huidige MV. Indien Opdrachtnemer van de huidige MV niet de informatie krijgt, die nodig is voor een goede uitvoering van de switch, zal ProRail de huidige MV hierop aanspreken.	
40	Vraagspecificatie Annex 1 & 2		Wie is verantwoordelijke voor het tijdige verkrijgen van correcte informatie, van derden waarop gegadigde geen invloed heeft, en wie is aansprakelijk als deze informatie niet correct blijkt?	30-10-2024	Zie het antwoord op vraag 37 en 39. Indien ON wist of redelijkerwijs kon weten dat door derden verstrekte informatie niet correct is, handelt hij in strijd met de eisen van redelijkheid en billijkheid als hij zonder waarschuwing bij het verrichten van werkzaamheden daarop zou voortbouwen. Alsdan kan hij aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade die daarvan het gevolg is.	
41	Vraagspecificatie Annex 1 & 2		Opdrachtgever verplicht gegadigde om samen te werken met derden waarop gegadigde geen invloed heeft. Zowel t.a.v. planning als uitvoering. Wie is verantwoordelijk voor kosten en schade indien de derden hun afspraken niet tijdig nakomen of überhaupt niet tot afspraken willen/kunnen komen zodat gegadigde de planning kan halen?	30-10-2024	Zie het antwoord op vraag 37 en 39. ProRail wijst op de in artikel 8.2 van de conceptovereenkomst opgenomen mogelijkheid boetes te matigen of niet op te leggen indien deze niet toerekenbaar zijn. ProRail wenst geen afbreuk te willen doen aan het wettelijk stelsel terzake toerekenbaarheid en matiging. Dit uitgangspunt geldt ook voor eventuele schade als gevolg van derden die niet of niet tijdig hun verplichtingen nakomen terwijl ON daarvan afhankelijk is voor de door hem te leveren prestaties.	

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis -	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigd document
42	Vraagspecificatie Annex 1 & 2		Voor het maken een planning zijn we afhankelijk van de reactie van ProRail en noodzakelijke derden. Met welke response tijd van ProRail en noodzakelijke derden moeten wij rekening houden bij het opstellen van onze offerte?	30-10-2024	MV's weten beter dan ProRail met welke responsetijden van netbeheerders ze rekening moeten houden. Als responsetijd voor het regelen van toegang tot ProRail-locaties mag Opdrachtnemer rekenen met 2 weken. Tijdens de switchfase zal een coördinator bij ProRail beschikbaar zijn voor het maken van afspraken voor de bezoeken.	
43	Vraagspecificatie Annex 2	WP1 Input	zijn er ook GPS locaties beschikbaar van de meetinrichting om het zoeken te vergemakkelijken ?	30-10-2024	We hebben geen GPS-coördinaten beschikbaar.	
44	Vraagspecificatie Annex 2	WP1 Producteis 1	Stelt de huidige EMV zijn wachtwoorden en configuraties van de meters ter beschikking aan de nieuwe EMV om zo de meters goed te kunnen overnemen ?	30-10-2024	De huidige MV stelt voor de switch een standaard wachtwoord in. Het leveren van configuratie-informatie, die nodig is voor een goede uitvoering van de switch, valt o.i. onder het meewerken aan een goede en tijdige migratie naar de nieuwe partij.	
45	Vraagspecificatie Annex 2	WP1 Producteis 6	Hoe vaak zal deze uitvraag gebeuren ?	30-10-2024	4-6 maal per jaar	
46	Vraagspecificatie Annex 2	WP1 Specifieke info punt 3	Is apparatuur en dus ook de antennes etc al 4G geschikt. Hoe gaat u om met kosten als iets niet blijkt te werken of storingen geeft.	30-10-2024	Opdrachtnemer mag ervan uitgaan, dat de meetinrichtingen/meters geschikt zijn voor 4G. Zie verder het antwoord op vragen 2 en 20.	
47	Vraagspecificatie Annex 2	WP1 Specifieke info punt 5 en 6	Zijn er meters waarbij non conformiteiten zijn geconstateerd bij de laatste controle die nog niet zijn opgelost ? Zo ja welke en waar ?	30-10-2024	Voor zover ons bekend zijn er geen non-conformiteiten in de meters zelf geconstateerd. Wel zijn er non-conformiteiten geconstateerd in overige onderdelen van de totale meetinrichting, waarvan het grootste deel in het primaire deel, waarvoor de netbeheerder verantwoordelijk is. Er zijn ook gevallen van non-conformiteit in het secundaire deel, waarvoor geldt dat medewerking van de netbeheerder nodig is om die op te lossen. Wanneer het mogelijk is om zulke non-conformiteiten op te lossen, zal ProRail de nodige aanpassingen (laten) uitvoeren. Indien dit leidt tot herbezoek in het kader van de 6-jaarlijkse controle, kunnen de kosten van herbezoek (als meerwerk) doorbelast worden.	
48	Vraagspecificatie Annex 2	WP2 Doelstelling	Er staat : dataoverdracht aan de (facilitair) netbeheerder en andere marktpartijen. Vraag : wat moet er met de data gebeuren totdat er een FNB is ? Wie zijn andere marktpartijen en hoe ontvangen die de data ? Hoeveel partijen zijn dit ?	30-10-2024	"Data-overdracht aan de (facilitair) netbeheerder en andere marktpartijen" slaat op de periode na invoering van VLK. Tot de invoering van VLK zijn de meters van WP2 gewoon tussenmeters, die zich "achter de tractie-aansluitingen" bevinden. De meetgegevens van de tussenmeters worden niet gecommuniceerd met andere marktpartijen. Ze worden alleen gebruikt door ProRail (en evt adviseurs van ProRail) via API en web portal.	

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis -	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigd document
49	Vraagspecificatie Annex 2	WP2 Proceseis 1 en Nvl 47	Stelt de huidige EMV zijn wachtwoorden en configuraties van de meters ter beschikking aan de nieuwe EMV om zo de meters goed te kunnen overnemen ? (in Nvl 47 is hier niet een eenduidig antwoord op gegeven alleen dat ze meewerken)	30-10-2024	Zie het antwoord op vraag 44	
50	Vraagspecificatie Annex 2	WP2 Producteis 5	Hier staat vermeld : "-Uitgevoerde controlewerkzaamheden (6-jaarlijkse controle; na invoering VLK) " -> : er moeten toch 20 meetinrichtingen juist vóór de overgang worden gekeurd ?	30-10-2024	Bij de invoering van VLK worden alle tussenmeters "omgezet" in comptabele meters van aansluitingen op het GDS. Deze meters vallen dan ook onder de verplichting van 6-jaarlijkse controle. Producteis 5 zegt dat ProRail op verzoek het controlerapport wil ontvangen. Er zijn ca. 140 tussenmeters, die in de periode 2022-2024 zijn geïnstalleerd. Deze zullen dus in 2028-2030 de 6-jaarlijkse controle moeten ondergaan. Daarnaast zijn er nog 20 oudere meters, die voor invoering VLK nog gecontroleerd moeten worden.	
51	Vraagspecificatie Annex 2	WP2 Producteis 5	Er wordt onder meerdere bullits gesproken over Allocatie N-10 en communicatie met netbeheerders (bullit startend met Storingen en met Incidenten) -> het zijn toch onderbemetering en na invoer VLK is er toch een GDS dus eigen netbeheerder ? Data moet die ook met netbeheerders gedeeld worden ? Dit zit toch op de hoofdaansluiting ?	30-10-2024	Tot de invoering van VLK worden de meetdata van de tussenmeters niet gecommuniceerd met andere partijen. Na invoering van VLK worden het comptabele meters van aansluitingen op het GDS en worden meetdata gecommuniceerd met de FNB, maar ook bijvoorbeeld met de BRP op de aansluitingen. In die situatie moeten correcties na de N-10 allocatie zoveel mogelijk vermeden worden. ProRail wil geïnformeerd worden als dit voorkomt.	
52	Vraagspecificatie Annex 2	WP2 Specifieke info punt 2	Zijn er meters waarbij non conformaliteiten zijn geconstateerd bij de laatste controle die nog niet zijn opgelost ? Zo ja welke en waar ?	30-10-2024	De tussenmeters die in de periode 2022-2024 zijn geïnstalleerd voldoen volgens onze informatie aan de eisen van de Meetcode. De 20 "oudere tussenmeters" zijn nog nooit gecontroleerd op de eisen van de Meetcode. Het is dus mogelijk, dat daar afwijkingen van de Meetcode worden geconstateerd. Als dat zo is, zal ProRail aanpassingen (laten) uitvoeren. Zie ook Nvl-1 vraag 40.	
53	Vraagspecificatie Annex 2	WP2 Specifieke info punt 2 / Nvl 1 - 40	Nvl zegt : "de meetvelden mogelijk nog niet volledig comptabel zijn. Indien dat het geval is, zal ProRail vóór invoering van VLK de benodigde werkzaamheden (laten) uitvoeren om de meetvelden te laten voldoen aan de eisen." en punt 2 stelt : "Voor ca. 20 meetinrichtingen geldt, dat ze vóór de invoering van vrije leverancierskeuze de 6-jaarlijkse controle moeten ondergaan, die behoort bij een computabele meter". -> vraag : hoe wordt gezorgd dat de aanpassingen gedaan zijn voor de 6 jaarlijkse controle om een herbezoek te voorkomen voor de opdrachtnemer.	30-10-2024	Eventuele onvolkomheden zullen door Opdrachtnemer vastgesteld moeten worden. Aangezien ProRail over deze ca. 20 "oudere" tussenmeters op dit moment geen duidelijkheid kan verschaffen stellen wij het volgende voor: indien afwijkingen van de Meetcode worden vastgesteld en daardoor herbezoek nodig is, mogen de kosten van herbezoek als meerwerk doorbelast worden.	

Nota van Inlichtingen 1

Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2

Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis -	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigd document
54	Vraagspecificatie Annex 2	WP3 Proceseis 5.	Is het voldoende om middels een API call vanuit ProRail de nieuw toegevoegde aansluitingen (meetpuntenlijst) op te vragen op de API ipv een losse rapportage?	30-10-2024	WP3 proceseis 5 heeft alleen betrekking op de switchfase. ProRail hecht veel waarde aan een goed beheerste overgang van de API-service van de huidige naar de nieuwe partij. Daarom vragen we tijdens de switchfase de genoemde wekelijkse rapportage.	
55	Vraagspecificatie Annex 2	WP3 Producteis 10.	Er wordt (regelmatig) gesproken over performance eisen maar dit lijkt sterk gebaseerd te zijn op alles 1 voor 1 op te halen desnoods parallel. Als wij middels 1 API call middels groepen alle data beschikbaar kunnen stellen voor, bijvoorbeeld alle tractieaansluitingen, en je bent dan na 30 seconden helemaal klaar, hoe belangrijk is het dan om nog op individueel niveau te kijken qua performance.	30-10-2024	Als het mogelijk is om de data van zo'n grote groep aansluitingen in 1 API call op te vragen en binnen 30 seconden te ontvangen, dan is dat uiteraard acceptabel. Let wel: ProRail wil ook de meetdata ook op niveau van individuele aansluiting/meetinrichting kunnen opvragen, bijvoorbeeld voor backfills over langere tijd en dan blijft performance op individueel niveau van belang.	
56	Vraagspecificatie Annex 2	WP3 Producteis 7.	Er wordt gevalideerd, volgens meetcode, tot 10 uur smorgens. De gevalideerde meetdata is dan ook pas na 10 uur beschikbaar en niet al na 6 uur. Wil ProRail dan ongevalideerde meetdata op de API opvragen?	30-10-2024	De eis is dat uiterlijk om 10 uur 's ochtends gevalideerde meetdata beschikbaar zijn. Indien op een eerder tijdstip data beschikbaar zijn, dan wordt dat gewaardeerd, ook als dat ongevalideerde data zijn. Indien de ongevalideerde data beschikbaar gesteld worden en wijziging nodig is n.a.v. validatie, dan zijn de ongevalideerde data uiterlijk om 10 uur gewijzigd in gevalideerde data. Proceseis 7 wordt op dit punt scherper geformuleerd.	TN443386 Vraagspecificatie Meetdiensten Annex 2 - realiseren van de opdracht v1.3
57	Vraagspecificatie Annex 2	WP3 Producteis 7.	Voorstel is dat ProRail zelf een nieuwe API call doet voor de nog niet ontvangen meetdata. Het uittijsten van wat er nog niet beschikbaar is, het aanbieden bij ProRail, het daarna beoordelen van die informatie door ProRail etc lijkt ons niet wenselijk en kan efficiënter.	30-10-2024	Als data om 23:59 uur de volgende dag ontbreken verwachten wij een melding, met vermelding van betrokken EAN's. Als er vervolgens wel data zijn verwachten wij opnieuw een melding. Daarna doet ProRail opnieuw een API call	
58	Vraagspecificatie Annex 2	WP3 Producteisen 4.	Moeten alle metingen die op 5 minutenbasis registreren op 5 minutenbasis opvraagbaar zijn en de metingen die op 15 minutenbasis registreren op 15 minutenbasis opvraagbaar zijn of moeten alle metingen op zowel 5 als 15 minuten opvraagbaar zijn?	30-10-2024	Voor de API-service geldt: als meetdata op 5-minutenbasis geregistreerd zijn, dan moeten ze op 5-minutenbasis opvraagbaar zijn; als meetdata alleen op kwartierbasis geregistreerd zijn, dan moeten ze op kwartierbasis opvraagbaar zijn. Proceseis 4 wordt iets anders geformuleerd.	TN443386 Vraagspecificatie Meetdiensten Annex 2 - realiseren van de opdracht v1.3
59	Vraagspecificatie Annex 2	WP4 Producteis 5, bullet 5	Is per maand, dag en interval (5 minuten) ook voldoende? Als je intervallen van 5 minuten hebt is je oplossend vermogen ook veel beter en zijn kwartier en uurwaardes minder relevant?	30-10-2024	Voor de web portal geldt: voor analyse van het functioneren van het TEV-net gebruiken wij meestal 5-minutenwaarden; voor andere doeleinden gebruiken we meestal kwartierwaarden. Daarom vragen we voor de web portal 5-minutenwaarden en kwartierwaarden.	
60	Vraagspecificatie Annex 2	WP6 Producteis 1c	Er staat dat punt 1 is voor <u>na</u> invoering van VLK koppelpunten : Cat 2-5 MW meetinrichting ook indie <2MW -> pas na invoering VLK ? dit gaat toch over tractie aansluitingen ? Of nu al rekening mee houden ?	30-10-2024	De producteisen bij WP6, producteis 1 gelden voor en na invoering VLK. De toevoeging "(na invoering van VLK: koppelpunten)" staat er voor de volledigheid, om duidelijk te houden dat de tractie-aansluitingen bij invoering van VLK veranderen in koppelpunten.	

Nota van Inlichtingen 1

Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2

Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis -	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigd document
61	Vraagspecificatie Annex 2	WP6 Producteis 2	Worden antennes ook gezien als kleinmateriaal of onderdeel van de meetinrichting ? Welk type antennes dienen geplaatst te worden (zijn staafantennes mogelijk of moet het hufferproof zijn ijm buitenzijde kast ?)	30-10-2024	Antennes zijn onderdeel van de meetinrichting. ProRail heeft geen bijzondere eisen aan de antenne, zoals bijvoorbeeld "hufferproof".	
62	Vraagspecificatie Annex 2	WP6 Producteis 3	kan dit verder worden toegelicht wat dat dan is voor documentatie / infomatie ?	30-10-2024	De informatie/documentatie, die bij WP6 proceseis 4 is genoemd.	
63	Vraagspecificatie Annex 2 en Annex 6 Aanbiedingsbegroting	WP1 punt 6	Voor nog eens ca. 140 meetinrichtingen dient Opdrachtnemer de 6-jaarlijkse controle uit te voeren. Daarvoor is op de aanbiedingsbegroting geen invoermogelijkheid opgenomen. Kan ProRail deze post toevoegen of aangeven waar dat opgenomen dient te worden?	30-10-2024	Het uitvoeren van de 6-jaarlijkse controle is onderdeel van het uitoefenen van de meetverantwoordelijkheid. Voor meetinrichtingen op de tractie-aansluitingen is dit dus inbegrepen in de prijs van WP1, voor de tussenmeters in de prijs van WP2.	
64	Vraagspecificatie Annex 2 WP 1 + 2		Kunt u aangeven waar de meetinrichtingen zijn gesitueerd? Is dat bijvoorbeeld voornamelijk in een transformatorstation op een station of vooral langs het spoor.	30-10-2024	De meetinrichtingen van de tractie-aansluitingen bevinden zich in de (onder)stations van de openbare netbeheerders. De adressen van deze gebouwen worden na gunning verstrekt. De tussenmeters bevinden zich vrijwel allemaal in of vlakbij ProRail-onderstations. ProRail-onderstations bevinden zich langs het spoor.	
65	Vraagspecificatie Annex 2 WP 1 + 2		Wordt er nog gebruik gemaakt van outputs (bijvoorbeeld pulssignalen) vanuit de meetinrichtingen voor lokaal gebruik?	30-10-2024	Voor zover bekend wordt van deze mogelijkheid geen gebruik gemaakt.	
66	Vraagspecificatie Annex 2 WP 1+2	Nvl 1-4	ProRail gaat uit van het gecontracteerd vermogen van de aansluiting. Zijn er situaties denkbaar dat er sprake is van terugleververmogen en dat dit hoger is dan het gecontracteerd vermogen? Kunnen zich situaties voor doen dat de doorlaatwaarde van de aansluiting groter is dan het gecontracteerde vermogen LDN. Welke waarde moet INNAX hanteren voor het bepalen van de nauwkeurigheid en uitvoering van de meter(s)?	30-10-2024	Het is op dit moment geen beleid om significant terugleververmogen aan te sluiten. Mocht dit in de toekomst veranderen, dan zal ProRail in overleg met Opdrachtnemer (per geval) bekijken welke eisen aan de meter gesteld moeten worden en welke meter aan de eisen voldoet.	
67	Vraagspecificatie Annex 2 WP 1+2	Nvl 1-7	Klopt het dat ODN - Blind kanaal niet is geprogrammeerd in de meters?	30-10-2024	Nee, dit klopt niet. Volgens informatie van de huidige MV is ODN-Blindkanaal wel geprogrammeerd	
68	Vraagspecificatie Annex 2 WP 1+2	Nvl 1-8	Klopt het dat er wel dataverkeer met ProRail is via een API-koppeling?	30-10-2024	Ja, dat is gespecificeerd in WP3. Voor alle meetinrichtingen/meters en zowel voor als na invoering van VLK.	
69	Vraagspecificatie Annex 2 WP 2 + WP 3		Een deel van de meters wordt niet vervangen en Inschrijver dient hiervoor de meetverantwoordelijkheid over te nemen. Kan ProRail aangeven wat de huidige storings- /uitvalpercentages zijn van het huidige meterpark?	30-10-2024	Er zijn op dit moment geen storings- of uitvalstatistieken voor het meterpark van ProRail beschikbaar.	

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis -	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigd document
70	Vraagspecificatie Annex 2 WP 3	Nvl 1-11	Klopt het dat in de beschreven situatie het geschatte data betreft?	30-10-2024	Met de term "berekende waarden" in het antwoord op Nvl-1 vraag 11 bedoelen wij de waarden, die geschat zijn volgens de methode van de Meetcode.	
71	Vraagspecificatie Annex 3 & 4		Veel locaties zijn waarschijnlijk uitsluitend te bezoeken met Tennet aangezien dit hun terrein betreft, dit kan ook gelden voor de netbeheerders etc.. Wellicht dient ProRail zelf ook aanwezig te zijn. Kan opdrachtgever per locatie aangeven wie, en hoeveel personen, aanwezig moeten zijn om deze locatie te kunnen bezoeken voor uitvoer van de werkzaamheden?	30-10-2024	Bezoeken aan locaties van openbare netbeheerders (RNB's en TenneT) worden afgesproken tussen Opdrachtnemer en netbeheerder. De netbeheerder stelt iemand beschikbaar, die toegang tot de locatie verleent. Bij deze bezoeken zijn geen medewerkers van ProRail aanwezig.	
72	Vraagspecificatie Annex 3 WP 1		Klopt het dat in geval van een hoofd- en controlemeter set op een aansluiting er gebruik wordt gemaakt van 1 modem of is elke individuele meter voorzien van een modem en communicatieunit?	30-10-2024	Bij de meeste meetinrichtingen is sprake van een modem en een doorlusmodule. Situaties met 2 modems komen ook voor.	
73	Vraagspecificatie Annex 5 eis 6	Nvl 1-20	Welke marktpartijen zijn volgens ProRail tijdens de contractperiode actief op de aansluitingen?	30-10-2024	Tot invoering VLK: - op tractie-aansluitingen: energieleverancier, BRP, MV - op tussenmeters: MV Na invoering VLK: - op koppelpunten: MV - op aansluitingen eigen verbruik: energieleverancier, BRP, MV Daarnaast zou in de toekomst de CSP een rol kunnen gaan spelen in het kader van congestiemanagement. Het is nog te vroeg om hier een uitspraak over te doen, mede omdat eisen aan CSP en invulling ervan in een GDS nog in ontwikkeling zijn.	
74	Vraagspecificatie Annex 5 eis 6	Nvl 1-21	Vraag is welke elementen van de stamdata dit betreft om te bepalen of de MV dit kan zien? Als de MV een fout in stamgegevens ontdekt, moet deze het melden bij de netbeheerder, die het aanpast. Dit is alleen zichtbaar voor data die de MV in eigen register vastlegt (dus met name waarden rond primaire deel meetinrichting, n.a.v. certificering). De MV kan alleen verantwoordelijkheid nemen voor de MV zichtbare data.	30-10-2024	Het gaat er o.i. om, dat betrokken partijen hun stamdata vergelijken. Zo'n vergelijking is alleen zinvol voor stamdata, die door meerdere partijen gebruikt worden. Een voorbeeld zijn veldnummers. Het is voorgekomen, dat MV en netbeheerder met verschillende veldnummers bleken te werken, wat tot fouten kan leiden. Elke partij is verantwoordelijk voor zijn eigen data.	
75	Vraagspecificatie Annex 5 eis 6	Nvl 1-22	Wat bedoelt ProRail met 'datapoint ID's van de API'?	30-10-2024	In het antwoord op Nvl-1 vraag 22 bedoelen we met datapoint ID: de ID (naam), die een meter heeft in de API-omgeving en die door ProRail wordt gebruikt om de gegevens van die meter op te vragen via de API.	

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis -	Vraag Gegadigde	Datum vraag-	Antwoord	Gewijzigd document
76	Vraagspecificatie Annex 5 eis 7	Nvl 1-23	Kan Inschrijver er vanuit gaan dat derden zelf verantwoordelijk zijn voor het implementeren van de standaard API koppeling met INNAX op verzoek van ProRail?	30-10-2024	Indien een derde (bijv. een ingenieursbureau, dat in opdracht van ProRail werkt) gegevens wil opvragen via de API, dan zijn zij zelf verantwoordelijk voor het implementeren van hun zijde van de API-koppeling. Zij gebruiken dan dezelfde API-koppeling als ProRail, d.w.z. geen speciale oplossing of maatwerk voor derden	
77	Vraagspecificatie Annex 5 eis 7	Nvl 1-25	Inschrijver ziet de datatermijn voor historische meetdata graag gelimiteerd worden tot maximaal 2 jaar. Is dat akkoord?	30-10-2024	We handhaven 3 jaar.	